STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 40067
27 juli
2016

Verkeersbesluit realiseren laad en losgelegenheid Westdam nabij de Rijnstraat

WOERDEN 

De teammanager van het team realisatie en beheer;

daartoe gemachtigd op grond van het mandaatbesluit van het college van burgemeester en wethouders van Woerden van 1 september 2013

Aanleiding

Overwegende dat:

- in de zomer van 2015 de Rijnstraat volledig is vernieuwd;
- bij deze herinrichting van de Rijnstraat het ontwerp is gebaseerd op het Shared Space-principe;
- dit betekent dat voor de verschillende verkeersstromen geen aparte (verkeers)ruimte is ingericht;
- de voetgangers, de fietsers en de automobilisten allemaal gebruik maken van dezelfde (verkeers)ruimte;
- de vernieuwde Rijnstraat op 12 september 2015 in gebruik is genomen;
- bewoners, winkelend publiek en ondernemers overwegend positief zijn over de inrichting van de Rijnstraat;
- de straat desondanks niet functioneert en beleefd wordt, zoals vooraf beoogd;
- de klachten zich hoofdzakelijk toespitsen op het blokkeren van het verkeer door vrachtauto's die laden en lossen;
- de aanwezigheid van her en der geparkeerde auto's in combinatie met fiets- en bromfietsverkeer in twee richtingen, door voetgangers als onprettig wordt ervaren;
- uit diverse uitgevoerde onderzoeken onder de bewoners en ondernemers van Woerden is gebleken dat er draagvlak is voor een oplossing met het afsluiten van de Rijnstraat met een palensysteem;
- deze nadere uitwerking heeft geleid tot een concreet voorstel voor de realisatie en implementatie van een pakket van maatregelen.

Motivatie

Overwegende dat:

- het college, alsmede de gemeenteraad, onlangs besloten hebben tot het realiseren van de dynamische afsluiting op de Rijnstraat, ter hoogte van het kruispunt van de Rijnstraat met de Sint Pieterssteeg;
- het autoverkeer tijdens de relatief rustige (winkel)uren welkom is in de Rijnstraat;
- tijdens deze venstertijden zowel het reguliere autoverkeer als het bevoorradend verkeer in de Rijnstraat mag rijden;
- buiten deze tijden de Rijnstraat fysiek wordt afgesloten door middel van een dynamisch verzinkbare paal;
- de dynamische afsluiting op Rijnstraat het voor (vracht)autoverkeer tijdens de specifieke tijden onmogelijk maakt om vanaf het kruispunt Rijnstraat – Wagenstraat in noordwestelijke richting over de Rijnstraat te rijden, met uitzondering van ontheffinghouders;
- regulier bevoorradend verkeer in principe niet in aanmerking komt voor een ontheffing;
- regulier bevoorradend verkeer ten tijde van de afsluiting van de Rijnstraat om die reden niet de Rijnstraat in kan rijden;
- door diverse belanghebbenden is aangegeven dat het realiseren van extra laad- en losgelegenheden in de omgeving van de Rijnstraat gewenst is;
- dat ten behoeve van bevoorradend verkeer aan weerszijden van de Rijnstraat laad- en losplekken worden gerealiseerd die (ook) tijdens de afsluiting van de Rijnstraat gebruikt kunnen worden.
- aan weerszijden van de Rijnstraat diverse winkels zijn gevestigd;
- in de huidige situatie Rijnstraat een eenrichtingsverkeerregime is ingesteld voor gemotoriseerd verkeer;

- een fysieke afsluiting van de Rijnstraat tijdens drukkere (winkel)tijden wel als haalbaar is geacht;
- bij het bepalen van de starttijden van de afsluiting van de Rijnstraat gekeken is naar de drukkere (winkel)uren;
- hierbij tevens rekening is gehouden met de toegankelijkheid voor bevoorradend verkeer voor zowel de ondernemingen in de Rijnstraat als de Voorstraat;
- het laden en lossen enige tijd in beslag kan nemen;
- de doorstroming van het overige verkeer wordt gehinderd indien het laden en lossen op de rijbaan plaatsvindt;
- de Westdam conform de gemeentelijke wegencategorisering van Woerden onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied binnen de bebouwde kom;
- deze categorisering aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- op de Westdam conform de landelijke richtlijnen voor verblijfsgebieden een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt;
- dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- de Westdam in het centrumgebied van de gemeente Woerden ligt;
- de Westdam ten westen van de Rijnstraat gelegen is;
- verkeer komende uit het westen van Woerden via de Westdam richting het centrum rijdt;
- de centrumring een eenrichtingsverkeerregime kent;
- gemotoriseerd verkeer hierdoor alleen van oost naar west door de Rijnstraat mag rijden;
- gemotoriseerd verkeer derhalve niet vanuit westelijke richting de Rijnstraat in mag rijden;
- bevoorradend verkeer richting de Rijnstraat hierdoor via de centrumring naar de oostzijde van de Rijnstraat moet rijden om de Rijnstraat in te kunnen rijden;
- ten westen van de Rijnstraat geen laad- en losmogelijkheid is;
- dit met het oog op de fysieke afsluiting van de Rijnstraat tijdens specifieke tijden en de bereikbaarheid van de winkels in het westen van het centrum van Woerden wel gewenst is;
- het daarom gewenst is om op de Westdam, aan de westzijde van de Rijnstraat, ter hoogte van het pand met nummer 4 een extra laad- en losgelegenheid aan te wijzen;
- door het realiseren van de laad- en losgelegenheid transporteurs op een veilige locatie hun goederen kunnen laden en lossen;
- deze locatie gebruikt kan worden door transporteurs die in de omgeving van de Voorstraat en/of de Rijnstraat moeten zijn;
- in de oude situatie niet geparkeerd mocht worden aan de zuidzijde van de Westdam, ter hoogte van het pand met nummer 4;
- het realiseren van een laad- en losgelegenheid op deze locatie niet ten koste gaat van een reguliere parkeerplaats;
- dat de laad- en losgelegenheid op de Westdam, ter hoogte van het pand met nummer 4 aangewezen wordt door middel van het plaatsen van het verkeersbord E7 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990;
- dat de aangegeven locatie alleen bestemd is voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;

Juridisch kader

Overwegende dat:

- gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het plaatsen van verkeersbord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 strekt tot het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen;
- het op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- de genoemde wegen in de gemeente Woerden liggen;
- deze wegen bij de gemeente Woerden in beheer zijn;
- dat het college van burgemeester en wethouders overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- deze bevoegdheid op grond van het Mandaatbesluit van de gemeente Woerden door het college van burgemeester en wethouders is gemandateerd aan ondergetekende;
- overleg is gevoerd met (de gemachtigde van) de korpschef van de politie, als bedoeld in artikel 24 van het BABW.

B esluit

Het college van burgemeester en wethouders van Woerden besluit:

- een laad- en losgelegenheid te realiseren ter hoogte van de Westdam 4 door middel van de plaatsing van het verkeersbord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- Eén en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.



Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 45, 3440 AA te Woerden. Een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet

Tevens kan de indiener van een bezwaarschrift gedurende dezelfde termijn de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden Nederland, postbus 16005, 3500 DA te Utrecht verzoeken om een voorlopige voorziening, indien onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dit vereist.

Woerden, 27 juli 2016

namens het college van burgemeester en wethouders,

Mark Goossens, MSc

Teammanager Realisatie en Beheer